



Bestellbezeichnung

Der LRM-220 ist ein drahtloser, elektronischer Schleifendetektor. Die E-Schleife ist ein batteriebetriebenes Detektionsmodul für die Oberflächenmontage zur Erfassung von Fahrzeugen auf der Basis eines Magnetfeldsensors mit integriertem Radar. Damit werden Fahrzeuge dynamisch und statisch erfasst.

Art.-Nr. 10001371

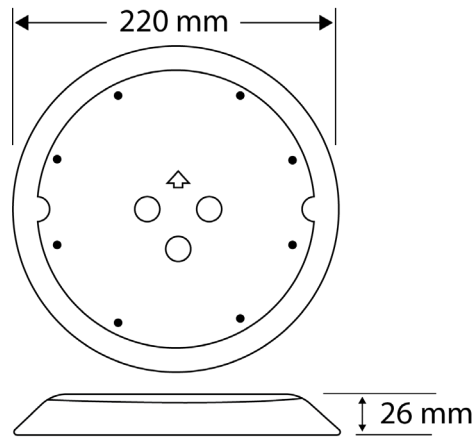
Typische Anwendungen

- Das LRM-220 Detektionsmodul ersetzt den typischen Schleifendetektor mit der im Boden verlegten Induktionsschleife
- Der Radarsensor kann auch Fahrzeuge erkennen, die oberhalb der E-Schleife angehalten haben
- Schnelle und einfache Installation auf der Oberfläche von Ein- oder Ausfahrten zur Tor- und Hallenöffnung

Merkmale

- Schnelle und einfache Installation mit Hilfe von Befestigungsbolzen für Beton und Asphalt
- Doppelte Sensortechnologie: Magnetfeld- und Radar-Sensoren
- 3-Achsen-Magnetometer zur Fahrzeugerkennung mit Auto-Kalibrierung
- 10800-mAh-Batterie mit bis zu 6 Jahren Batterielebensdauer (je nach Verwendung)
- Die Sensoren enthalten vier austauschbare Lithium-Primärzellen
- 50 Meter Reichweite (Sichtverbindung) zum LRM-050 Empfänger
- Kompaktes Profil - nur 26 mm hoch bei 220 mm Durchmesser (IP68)
- Aus hochschlagfestem Kunststoff (10 Tonnen statische Belastungsgrenze!)

Abmessungen



Alle Angaben in mm

Technische Daten

Erkennungsdaten

Aktivierungszeit	300ms
-------------------------	-------

Elektrische Daten

Spannung	3,6 V mittels Lithium-Primärzellen
Standby-Strom	14 µA
Betriebsstrom	50 mA
Sendeleistung	< 10 mW
Batterien, Lithium-Primärzelle	3,6 V, 10800 mAh Batteriekapazität

Radio-Spezifikationen zur Datenkommunikation

Frequenz	433,39 MHz
Modulation	FSK
Bitrate	9,6 kBd
Bandbreite	250 kHz
Antenne Typ	PCB
Nominale Ausgangsleistung	10 dBm
Empfangs-Empfindlichkeit	-126,2 dBm
Störende Emissionen	30 – 1000 MHz: < -56 dBm 1 – 12,75 GHz: < -44 dBm 1,8 – 1,9 GHz: < -56 dBm 5,15 – 5,3 GHz: < -51 dBm
Sicherheit	128-Bit AES-Verschlüsselung

Umgebungsbedingungen

Betriebstemperatur	-40°C – +80°C (-40°F ... 140°F)
Lagertemperatur	-30°C – +70°C (-22°F ... 158 °F)
Relative Luftfeuchtigkeit	max. 90% nicht kondensierend

Mechanische Daten

Schutzart	IP68
Montage	oberirdische Bodenmontage
Material	
Gehäuse	Polycarbonat (PC), gelb
Masse	1000 g
Abmessungen Ø x H	220 x 26 mm

Zubehör



LRM-050

Der Radar-Magnetfeldsensor-Empfänger ist im Lieferumfang enthalten



Bestellbezeichnung

LRM-050, Einkanal-Empfänger für LRM-220 und LRM-088

Art.-Nr. 10001373

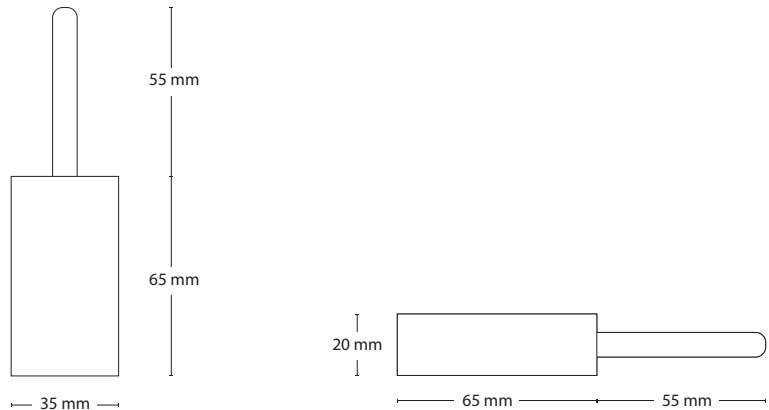
Typische Anwendungen

- Drahtloser, elektronischer Schleifendetektor für industriellen Einsatz
- Als drahtloses Fahrzeugerfassungssystem für Tor- und Türanwendungen und Logistik
- Für die Zugangskontrolle in kommerziellen Systemen konzipiert

Merkmale

- Kompaktes Design mit außergewöhnlicher Reichweite
- SMA-Stecker als Standard für den Anschluss einer optionalen Antenne mit großer Reichweite
- Außergewöhnlich geringe Stromaufnahme
- Ausgang-Relais: 1 Ampere Schaltleistung, COM- und N/O-Anschlüsse x 1 Relais
- Mehrere Modi: Impuls, Verriegelung und Halten

Abmessungen



Alle Angaben in mm

Technische Daten

Elektrische Daten

Spannungsbereich	10 – 36 V DC
Stromaufnahme	Standby 4,5 mA, aktiv 30 mA
Schaltleistung Relais	1 A bei 30 V DC; COM- und N/O-Anschlüsse
Ausgang	1 Relais mit Schließer-Kontakt

Radio-Spezifikationen

Frequenz	433.39 MHz
Sicherheit	128-Bit AES-Verschlüsselung
Funkreichweite	max. 50 m bei Sichtverbindung

Umgebungsbedingungen

Betriebstemperatur	-40°C – +80°C (-40°F – +140 °F)
--------------------	---------------------------------

Mechanische Daten

Schutzart	IP20
Material	
Gehäuse	Polycarbonat (PC)
Masse	30 g
Abmessungen L x B x H ohne Antenne, ohne Stecker	65 x 35 x 20 mm