

Hohe Erkennungssicherheit
kleiner Objekte
Einfache Plug&Play
Inbetriebnahme
Profillänge anpassbar

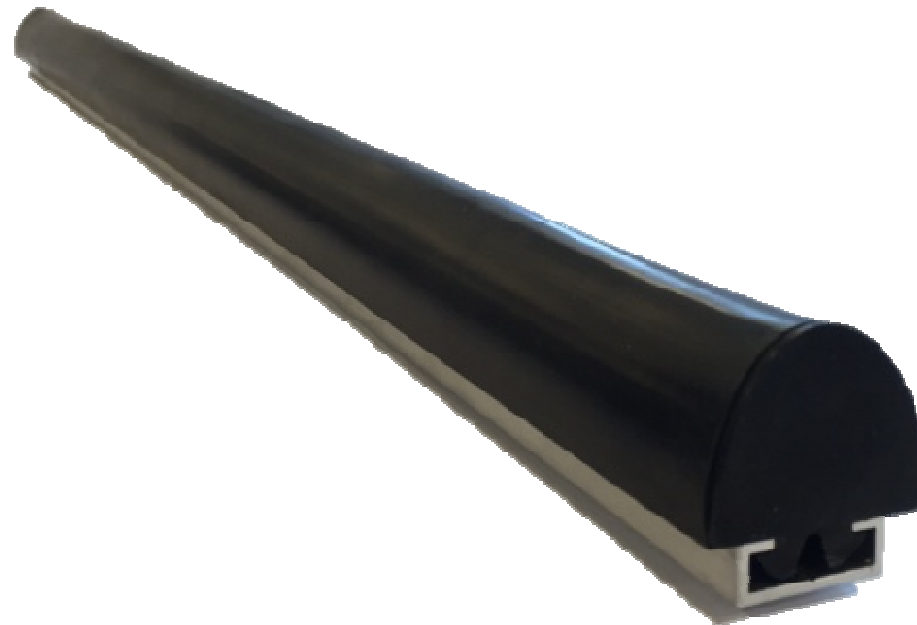
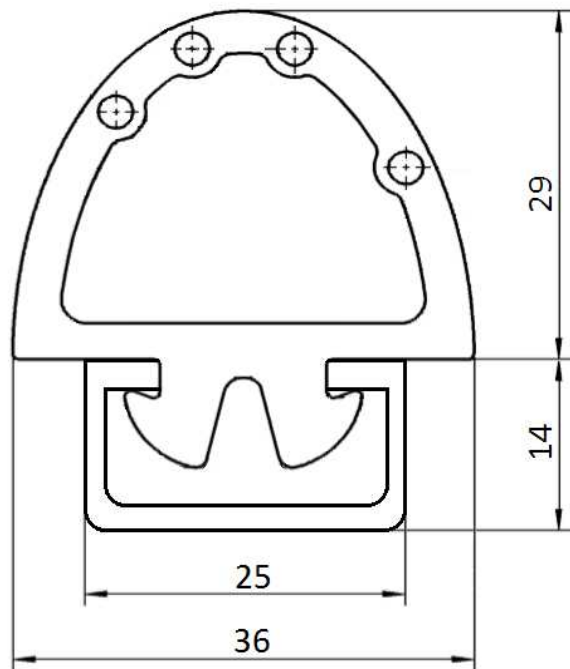
TaLe-900
Taktile Leiste



TaLe-900

Lückenlose Überwachung der
Schließkante bei Türen, Toren und
Fenstern

TaLe-900



Vorteile

- Das Sensorelement ist eine speziell behandelte Lichtleitfaser, die auf kleinste Verformung und damit schon auf geringe Betätigungskräfte reagiert.
- Die Faser liegt geschützt im Gummiprofil der Schließkante und ist damit weitgehend vor Beschädigungen und Umwelteinflüssen sicher.
- Das Sensorelement enthält keinerlei elektronische Bauelemente und ist damit gegenüber elektromagnetischen Störungen immun.

Vorteile

- Die Faser ist über die gesamte Länge der Schließkante angeordnet und bietet so eine lückenlose Überwachung.
- Aufgrund des geringen Faserdurchmessers von 2,2 mm sind selbst ausgefallenste Türprofile einfach abzusichern.
- Die Signalauswertung erfolgt in einem Schaltgerät, das an geschützter Stelle in der Steuerelektronik der Tür untergebracht werden kann.
- Die Faser verfügt über eine 360 °- Sensibilität.

Typische Anwendungen

- Lückenlose Überwachung der Schließkante bei Türen, Toren und Fenstern
- Haupt- und Nebenschließkante können mit einer Auswerteeinheit überwacht werden

Technische Daten

Technische Daten

Elektrische Daten

Betriebsspannung	24 V DC +25% / - 50%
------------------	----------------------

Ausgang

Signalausgang	PNP Transistor kurzschlussfest
---------------	--------------------------------

Schaltspannung	30 V DC
----------------	---------

Schaltstrom	0.2 A
-------------	-------

Einlernzeit	800 ms
-------------	--------

Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur	-30° ... +85°C
---------------------	----------------

Lagertemperatur	-30° ... +85°C
-----------------	----------------

Mechanische Daten

Schutzart	IP 67
-----------	-------

Anschluss	Gerätestecker M8x1, 4-polig
-----------	-----------------------------

Normen und Richtlinienkonformität

- Erfüllt die Anforderungen nach VDV 111, Automobilnorm 72/245/EWG (E1) und Bahnnormen EN 50121-3-2, EN 50155 und IEC 61373.