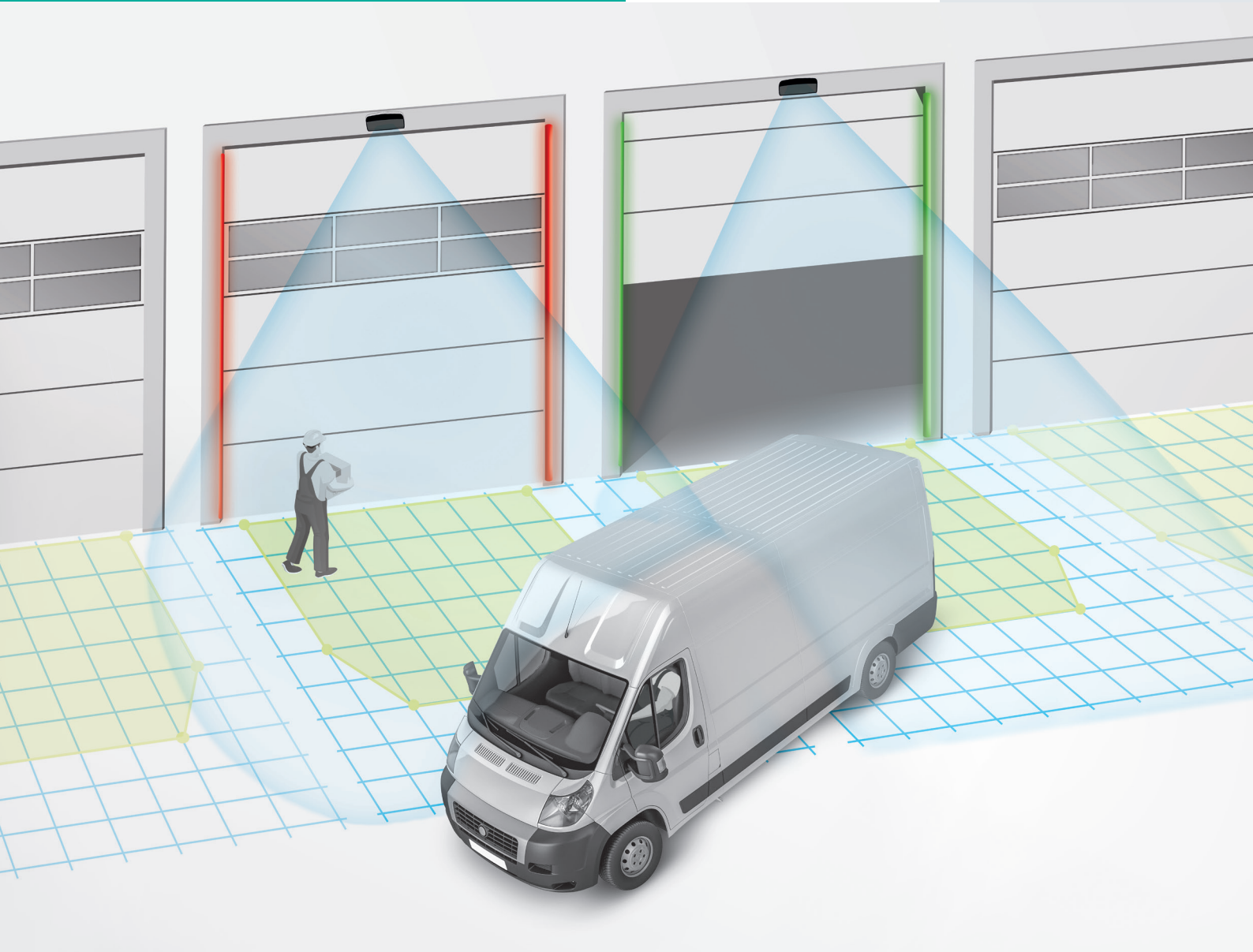
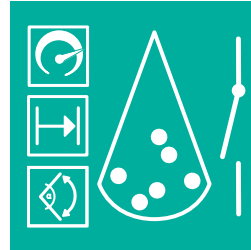


 **Radar
MultiView RMV®**

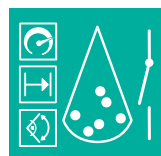
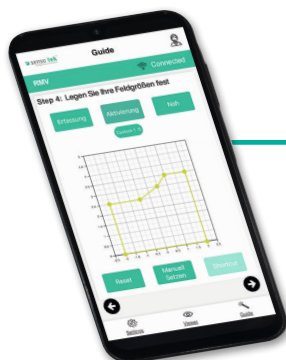
RMV-G2

Der messende 2-D-Radar mit
klassifizierendem Weitblick vor
dem Tor

Messen statt Schalten | Smarte
Konfiguration | Bedarfsgerechte
Öffnung an Toranlagen





Messenger 2-D-Radar mit Klassifizierung und einstellbaren Aktivierungsbereichen



MESSEN statt Schalten

Ein herkömmlicher Radar zur Toröffnung stützt sich üblicherweise auf das Prinzip des physikalischen Doppler-Effekts. Dieses ermöglicht das Erkennen von

 **Bewegung** und  **Richtung**

im Erfassungsbereich und löst sofort einen Öffnungsimpuls aus.

Der **Radar MultiView RMV | RMV-G2** verfügt durch ein weiteres Modulationsverfahren über eine neuartige Intelligenz, um das Geschehen vor dem Tor konkret zu analysieren und auszuwerten. Dafür misst der RMV-G2 folgende Gegebenheiten:



Geschwindigkeit: Durch das spezifische Modulationsverfahren ermittelt der Radar RMV-G2 die Bewegungsgeschwindigkeit von Fahrzeugen und Personen im gesamten Radarsichtfeld.



Entfernung: Die implementierte Modulationstechnik liefert dem RMV-G2 die absoluten Entfernungsmesswerte von sich bewegenden Fahrzeugen und Personen zum Radarsensor hin.



Winkel: Mit dieser Information wird ganz präzise ermittelt, ob ein Fahrzeug durch das Tor hindurch fahren möchte oder ob es nur vorüber fährt und ein Öffnen somit überflüssig ist.



Absichtsbewertung

Anhand der Messdaten errechnet der intelligente, messende RMV-G2 den passenden Öffnungsvorgang und bestimmt die 2 daraus resultierenden Aktionen:



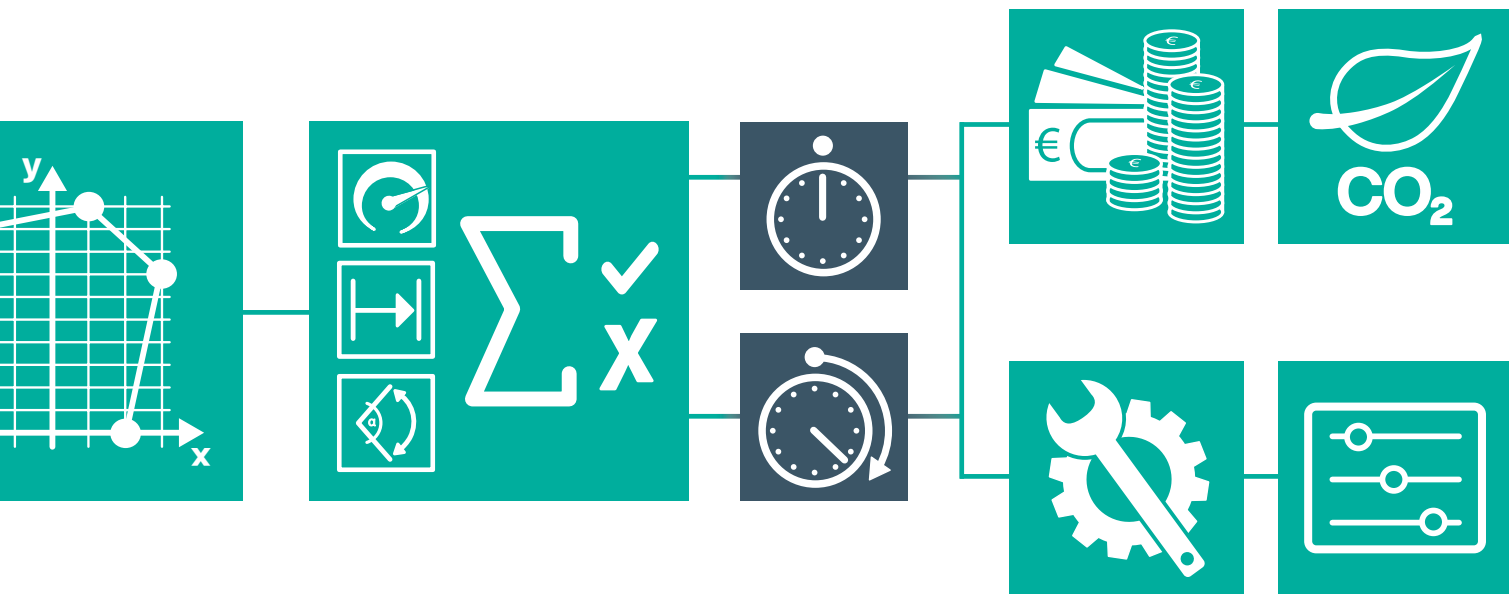
Individueller Öffnungszeitpunkt: Der Radar RMV-G2 steuert als wichtige Aktion den optimalen Öffnungszeitpunkt für jedes sich nähernde Fahrzeug individuell – abgestimmt auf z. B. schnelles oder langsames Fahren.



Individuelle Öffnungsdauer: Mit der Erkenntnis über die Bewegungsgeschwindigkeit des sich nähernden Fahrzeuges wird die Öffnungsdauer ganz präzise berechnet – das Tor bleibt nur während der benötigten Durchfahrtszeit geöffnet.

Highlights

- Einfache Konfiguration mit Smartphone oder Tablet
- Individuell einstellbare Aktivierungsbereiche
- Klassifizierung von Personen und Fahrzeugen
- Plug and Play
- Cloning von final konfigurierten Einstellungen auf weitere Sensoren
- Höhere Energieeinsparung durch optimale Querverkehrsausblendung
- Verbessertes CO₂-Fußabdruck, auch für Bestandsanlagen



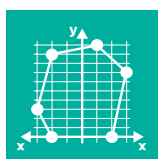
Smarte Konfiguration

Die Parametrierung des Sensors erfolgt über einen integrierten Webserver mit Smartphone oder Tablet.



Klassifizierung erkannter Objekte

Zu Beginn der Parametrierung hat der Benutzer die Möglichkeit, die Differenzierung zwischen Personen und Fahrzeugen festzulegen. Implementierte Algorithmen ermöglichen die perfekte Unterscheidung zwischen Personen und Fahrzeugen – für klassische und komplexe Abläufe an Toranlagen.



Einstellbare Aktivierungsbereiche

Für den messenden RMV-G2 können 2 separate Bereiche gemäß Kundenanforderung individuell definiert werden: der Aktivierungsbereich und der Nahbereich. Der Aktivierungsbereich kann z. B. mit maximal 8 Punkten in Form eines Polygons festgelegt werden.

Dadurch lässt sich ein unerwünschtes Öffnen des Tors vermeiden, was wiederum wirtschaftliche und ökonomische Vorteile für den Betreiber begünstigt.

Vorteile für den Betreiber



Maximale Kostenersparnis: Der gezielt errechnete Toröffnungsimpuls bewirkt eine direkte Betriebskostenersparnis und verbessert die Energiebilanz.



Maximale Energieeinsparung/Optimierte Ökobilanz: Durch die bedarfsgerechte Öffnung wird der Verbrauch an fossilen Brennstoffen für Heizanlagen sowie der Stromverbrauch für Klimaanlage minimiert und somit der CO₂-Fußabdruck verkleinert, was sich in der Ökobilanz und der Nachhaltigkeitsberichterstattung eines Unternehmens widerspiegelt.



Minimaler Materialverschleiß/Wartungsaufwand: Durch das bedarfsgerechte Öffnen und Schließen des Tors verhindert der intelligente Radar RMV-G2 unnötige Toröffnungen und reduziert damit den Verschleiß des Tors und die Wartungsintervalle.



Minimaler Montage- und Parametrierungsaufwand: Der Montageaufwand wird auf die rein mechanische und elektrische Installation mit Smartphone oder Tablet reduziert.

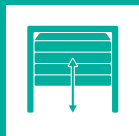
Radar MultiView RMV | RMV-G2 Technische Daten

Erfassungsfeld	f (H, α) Anzeige über Interface; typ. 30° Neigungswinkel
Montagehöhe	Max. 10 m
Betriebsspannung	AC: 8 ... 35 V AC +/- 10% DC: 8 ... 45 V DC +/- 10%
Signalausgang 1	Potentialfreies, elektronisches Relais
Signalausgang 2	Potentialfreies, elektronisches Relais
Betriebstemperatur	-40 ... 80° C (-40 ... 176° F)
Abmessungen	131 mm × 73 mm × 136 mm

Ihr Spezialist im Bereich der Zugangsautomation für folgende Marktsegmente:



Türautomation



Torautomation



Aufzüge



Fahrtreppen



Schranken



Personenzählung



Security



Brandschutz



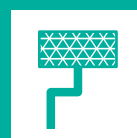
Perimeterschutz



Busse und Bahnen



Verkehrstechnik



Intelligentes
Zubehör



Sensotek GmbH

Vertriebspartner im Verbund der Pepperl+Fuchs Gruppe

www.sensotek.com

Stuttgarter Str. 119, 73061 Ebersbach (Fils)

Telefon: +49 7163 93926-0

Fax: +49 7163 93926-10

info@de.sensotek.com

Änderungen vorbehalten · © Sensotek GmbH

Printed in Germany · Part. No. 020-1023 12/24 01 de